



Fabian in gevecht voor punten.

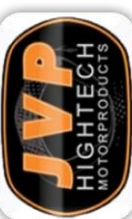
Afgelopen weekend stond de thuisrace op de Varsseiring in Hengelo op het programma. Al op donderdag konden er twee vrije trainingen worden afgewerkt, afgezien van het feit dat het erg koud was verliep de dag verder zonder problemen voor Fabian. Op zaterdag stonden de kwalificaties op het programma en op zondag de race.

De eerste kwalificatie werd begonnen, de grote groep Supersporters werd willekeurig opgedeeld in twee groepen. Fabian zat in de eerste groep en bouwde hierin zijn tempo rustig op. Al na enkele ronden zat hij onder de tijd van vorig jaar en alles zag er goed uit. Met een 6^e tijd in zijn groep was Fabian niet ontevreden. Na samenvoeging met de andere groep stond Fabian 10^e. Voor de tweede kwalificatie wist Fabian dat het tempo nog verder omhoog moest om aansluiting te houden met de top 10. In de groep voor de supersporters was echter een blok gepluft en deze had een behoorlijk oliespoor op het snelle en bochtige gedeelte naar de molen toe gelegd. Ondanks dit spoor welke zeker tijd kostte wist Fabian nog wel zijn tijd aan te scherpen maar zakte terug naar een 13^e startplek.

Zondagochtend vroeg in de morgen werd er nog een warm-up gereden, Fabian noteerde ook hierin een goede tijd en kon vol goede moed aan de race beginnen.



Foto Mariska Grob



De race gaat van start, de eerste meters zijn niet slecht tot Fabian door het gedrang van de baan raakt en door het gras moet. Fabian houdt zijn hoofd koel en stuurt de R6 zonder al te veel moeite de baan weer op.

Door dit voorval verliest Fabian wel wat plaatsen maar maakt deze in de eerste ronde al weer goed. Dan komt er een rode vlag door een valpartij van Kevin van Leuven welke er hard afgegaan is. Een herstart over 9 ronden is het gevolg.

Deze herstart is een stuk minder en Fabian verliest veel plaatsen, als 17^e komt hij de eerste ronde door. In een poging plekken goed te maken verremt Fabian zich en verliest nog 2 plaatsen. De ronden er na gaat het wat beter en weet Fabian door enkele mooie uitrem acties elke ronde een plaats terug te winnen tot hij zich op een 15^e plek teruggevochten heeft. Nu rijdt hij vlak achter twee rijders maar komt er niet meer langs en komt ook als 15^e over de finish.



Foto Luminor

“ Het was me de race wel. De eerste start had ik ontzettend veel geluk dat ik ongeschonden de baan weer op kwam nadat ik bij de start in het gras kwam. De eerste ronde was verder wel erg goed, in de van Manenbocht kon ik in één actie een stuk of 3 rijders terug pakken. De tweede start was echter nog slechter en ook in de ronde er na was ik niet scherp genoeg. Ik verloor een hoop plaatsen, verremde me een keer en reed niet lekker. Gelukkig kon ik nog wel wat terug komen maar vanaf halverwege de race kreeg ik grote problemen met de voorrem. Ik zat achter een groepje van 3 maar als je remmen niet meer willen kom je er op een stratencircuit niet meer langs. Erg jammer, maar we hebben een mooie dag gehad en ik hoop dat de aanwezige sponsors en supporters van de spannende race en de prima catering van het Ijssel Paviljoen genoten hebben.”

